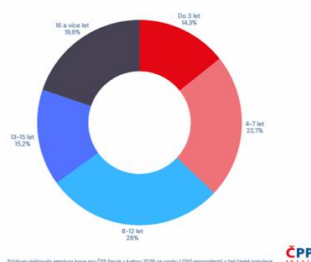


Stárnoucí auta mění chování řidičů. Na významu získávají připojištění proti konkrétním rizikům

Praha, 18. června 2026 – Český vozový park dále stárne a podle údajů Svazu dovozců automobilů patří k nejstarším v Evropské unii. Na bezpečnostní rizika spojená se stárnutím vozidel upozorňuje také BESIP, podle kterého mohou starší automobily negativně ovlivňovat bezpečnost silničního provozu. Spolu se stárnutím vozového parku se přitom mění i přístup řidičů k ochraně vozidel. Téměř polovina Čechů se domnívá, že havarijní pojištění dává smysl především u novějších automobilů, a stále větší pozornost věnují ochraně proti konkrétním rizikům. Vyplývá to z průzkumu agentury Ipsos realizovaného pro společnost ČPP Servis na reprezentativním vzorku 1 050 respondentů.

Na otázku, jaké nejmladší auto v domácnosti vlastní, odpověděli Češi nejčastěji, že je staré 8 až 12 let. Dalších 35 % respondentů jezdí vozidlem starším než 13 let. Naopak auta mladší, než tři roky tvoří pouze malou část českého vozového parku.

JAKÉ JE STÁŘÍ VAŠEHO (NEJNOVĚJŠÍHO)
VOZIDLA?



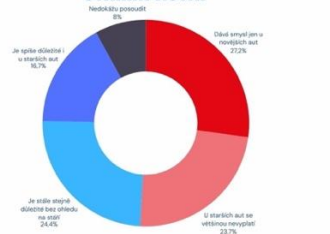
Tento trend potvrzují také data Svazu dovozců automobilů. Podle jeho statistik dosáhlo na konci roku 2025 průměrné stáří osobních automobilů v České republice 16,68 roku, což řadí Česko mezi země s nejstarším vozovým parkem v Evropské unii. Na možná rizika spojená se stárnutím vozidel upozorňuje také BESIP, podle kterého mohou starší automobily negativně ovlivňovat bezpečnost silničního provozu. Za posledních deset let se navíc průměrné stáří vozidel v Česku zvýšilo přibližně o dva a půl roku.

„Průměrný věk aut na českých silnicích, který už překročil hranici 16 a půl roku, je z pohledu bezpečnosti varovný signál. Starší vozy logicky nedisponují moderními asistenty a deformačními zónami, které dnes běžně zachraňují životy. O to klíčovější je nepodceňovat jejich stoprocentní technický stav. U staršího auta už nejde jen o to, zda má majitel peníze na opravu po nehodě – podstatné je ji aktivně předcházet. Apelujeme proto na řidiče, aby pravidelný servis, kontrolu brzd, podvozku a kvalitní obutí nevnímali jako nutné zlo před návštěvou STK, ale jako naprostý základ pro to, aby se oni i jejich blízcí vrátili z každé cesty v pořádku domů,“ říká Oldřich Kassl, krajský koordinátor BESIP pro hl. m. Prahu.

Stáří vozidel se promítá také do pohledu na jejich ochranu. Přibližně 27 % Čechů si myslí, že dává smysl pouze u novějších aut, dalších téměř 24 % je přesvědčeno, že u starších vozidel se většinou nevyplatí. A právě u těchto řidičů roste význam cílených připojištění, která pokrývají

vybraná rizika. Opačný názor zastává 41 % respondentů, podle kterých je havarijní pojištění důležité bez ohledu na stáří vozu nebo minimálně i u starších aut.

JAK SE PODLE VÁS MĚNÍ POTŘEBA HAVARIJNÍHO POJIŠTĚNÍ S ROSTOUCÍM STÁŘÍM AUTA?



Průzkum realizovala agentura Ipsos pro ČPP Servis v květnu 2020 na vzorku 1 000 respondentů z řad české populace

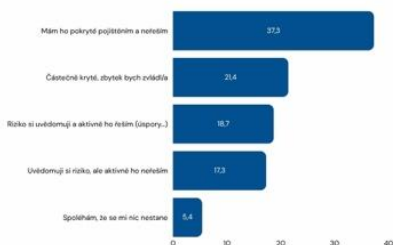
ČPP
SERVIS

„Majitelé starších vozidel dnes mnohem více přemýšlejí nad tím, jaká rizika chtějí skutečně krýt. Ne vždy je pro ně optimálním řešením havarijní pojištění. Stále větší význam proto získávají připojištění zaměřená na konkrétní situace, například poškození skel, střet se zvěří, vandalismus nebo živelní události,“ říká Jaromír Kloz, ředitel Divize Auta ve společnosti ČPP Servis.

Rostoucí význam těchto produktů souvisí také s vývojem cen oprav. Náklady na náhradní díly, servisní práce i moderní technologie ve vozidlech v posledních letech rostou. I relativně běžná škoda tak může představovat citelný zásah do rodinného rozpočtu, a to i u starších vozidel, jejichž majitelé právě často nemají sjednané havarijní pojištění ani žádné připojištění.

Tomu odpovídá i přístup samotných řidičů. Více než třetina respondentů uvedla, že mají případné finanční dopady nehody pokryté pojištěním. Dalších zhruba 21 % spoléhá na kombinaci pojistné ochrany a vlastních finančních rezerv a téměř pětina aktivně vytváří finanční rezervu pro případ neočekávaných výdajů. Pouze pět procent dotázaných uvedlo, že spoléhají na to, že se jim nic nestane.

JAK VNÍMÁTE RIZIKO FINANČNÍ ZTRÁTY SPOJENÉ S NEHODOU U VAŠEHO VOZIDLA?



Průzkum realizovala agentura Ipsos pro ČPP Servis v květnu 2020 na vzorku 1 000 respondentů z řad české populace

ČPP
SERVIS

„Řidiči si stále více uvědomují, že i u staršího automobilu může být oprava velmi nákladná. Při rozhodování proto nehraje roli pouze hodnota vozu, ale také to, jak velkou zátěž by pro domácí rozpočet představovala nečekaná škoda,“ vysvětluje Kloz.

Pozitivně vychází také přístup Čechů k technickému stavu vozidel. Téměř polovina řidičů uvedla, že své auto kontroluje pravidelně preventivně, dalších 21 % alespoň před delší cestou. Aktivní péči o technický stav tak deklaruje přibližně sedm z deseti motoristů.



Podle ČPP Servis bude s pokračujícím stárnutím vozového parku růst poptávka po flexibilních formách ochrany, které umožní řidičům přizpůsobit rozsah krytí stáří, hodnotě i způsobu využívání vozidla.

„Český vozový park bude podle všech dostupných dat stárnout i v dalších letech. Zatímco v minulosti se řidiči často rozhodovali mezi havarijním pojištěním a žádnou ochranou, dnes stále více hledají možnost přizpůsobit rozsah krytí stáří, hodnotě i způsobu využívání vozidla. Právě větší flexibilita a možnost kombinovat jednotlivá připojištění bude podle nás jedním z hlavních trendů trhu v následujících letech,“ uzavírá Jaromír Klož.

Informace o ČPP Servis:

ČPP Servis je dceřinou společností Česká podnikatelská pojišťovna, Vienna Insurance Group. ČPP Servis v posledních měsících výrazně rozšiřuje portfolio nabízených služeb. Kromě pojištění od mateřské ČPP ve větší míře nabízí i další finanční produkty, jako jsou hypotéky, investiční produkty či doplňkové penzijní spoření.

Kontakt pro média:

Jakub Černý
PRAM Consulting
jakub.cerny@pram.cz
+420 734 267 198